



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe  
„KaNaD” Michał Namysłowski  
ul. Kwiatowa 10, 41-902 Bytom  
kanad@kanad.pl, tel. 691 736 695  
NIP: 627 – 270 – 02 – 17

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi gminnej o zatokę autobusową dla zadania „Przebudowa pasa drogowego ul. Wolności polegająca na budowie zatoki autobusowej na ul. Wolności w Pyrzowicach”.

Adres inwestycji:

Pyrzowice, ul. Wolności

Kategoria Geotechniczna – I, Kategoria Obiektu Budowlanego – VIII

Działki: 476/4, 165/27, 164/9, 592

Jedn. ewid.: 0005 Pyrzowice

Inwestor:

Gmina Ożarówice

42-625 Ożarówice

ul. Dworcowa 15

Zakres opracowania:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Specjalność	Projektant – imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
DROGOWA (PROJEKTANT)	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	mgr inż. Michał Namysłowski projektant w spec. działalności inżynierii drogowej bez ograniczeń Nr upr. SLK/7052/PWBD/16
DROGOWA (SPRAWDZAJĄCY)	mgr inż. Krystyna Kania SLK/2141/POOD/08 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	mgr inż. Krystyna Kania Uprawnienia budowlane nr ewid. SLK/2141/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATOWE  
w Tarnowskich Górach

Niniejszy projekt  
zatwierdzono decyzją  
nr 1136/23 z dnia 11.12.2023  
nr rej. BA.6240.5.62.2023

podpis

Spis treści:

1    CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA ..... 3

    1.1    OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO ..... 3

    1.2    IZBY I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH PROJEKT ..... 4

2    PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ..... 8

    2.1    PRZEDMIOT INWESTYCJI..... 8

    2.2    ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI ..... 8

    2.3    PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU ..... 8

    2.4    ZESTAWIENIE ELEMENTÓW OBJĘTYCH OPRACOWANIEM ..... 8

    2.5    DANE INFORMUJĄCE (REJESTR ZABYTKÓW, MPZP) ..... 9

    2.6    DANE INFORMUJĄCE (GRANICE TERENU GÓRNICZEGO) ..... 9

    2.7    DANE INFORMUJĄCE (KOLIDUJĄCE DRZEWA I KRZEWY) ..... 9

    2.8    INFORMACJA O ZAGROŻENIACH (ŚRODOWISKO, HIGIENA I ZDROWIE) ..... 9

    2.9    INNE DANE..... 9

1 CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1.1 OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt 3. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany:

„Przebudowa pasa drogowego ul. Wolności polegająca na budowie zatoki autobusowej na ul. Wolności w Pyrzowicach”.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Stanowisko:	Imię i nazwisko, nr upr., zakres:	Pieczęć/ podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	mgr inż. Michał Namysłowski projektant specjalności Inżynierii drogowej bez ograniczeń Nr upraw. SLK/7052/PWBD/16
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krystyna Kania SLK/2141/POOD/08 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	mgr inż. Krystyna Kania Uprawnienia budowlane Pracownik SLK/2141/POOD/08 do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej
Lipiec 2023 r.		

## 1.2 IZBY I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH PROJEKT.



SLK/OKK/7131.7132/7052/16

Katowice, dnia 15 grudnia 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1276) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2003 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Namysłowski**  
mgr inż. budownictwa

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny SLK/7052/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

#### Zakres uprawnień

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

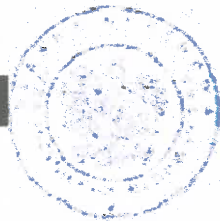
### UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej S.O.I.B. w Katowicach, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Namysłowski
2. [Redacted]
3. Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. zał.



Skład orzekający OKK

1. [Signature] mgr inż. Piotr Szatkowski
2. [Signature] inż. Hieronim Spizewski
3. [Signature] mgr inż. Zbigniew Dziurzewicz

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-Z11-IRE-SEC \*

Pan Michał Namysłowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9824/17

adres zamieszkania ul. [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-10 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 75<sup>1</sup> K.d.

§ 1. Do zachowania elektronicznego, formy zewnętrznej, wystawienie zaświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



SLK/OKK/7131/2141/06

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Lz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 96, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna SŁONB**

**n a d a j e**

**Panu(i) Krystynie Kania**

**Mgr inż. budownictwa**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Krystyna Kania posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na otwrocie niniejszej decyzji.

### Przebieg

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SŁONB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

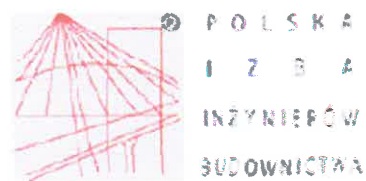
1. Pan(i) Krystyna Kania
2. [redacted]
3. Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. z/a.



**Skład orzekający OKK**

1. [signature]  
Mgr inż. Zbigniew Dzielawicz
2. [signature]  
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. [signature]  
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**SLK-8NL-87K-2CI \***

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08  
adres zamieszkania  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa zatoki autobusowej na ul. Wolności w Pyrzowicach.

2.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Przedsięwzięcie będące przedmiotem inwestycji zlokalizowane jest w granicach administracyjnych Gminy Ożarówice i obejmuje pas drogowy ul. Wolności. Inwestycja obejmuje także budowę chodnika na ul. Wolności oraz budowę zatoki autobusowej i chodnika i elementów infrastruktury przystankowej. W obecnym stanie teren jest zajęty przez chodniki, nawierzchnie jezdni. Pod powierzchnią terenu znajdują się sieci uzbrojenia terenu.

2.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

2.3.1 Branża drogowa

- budowę chodników z kostki betonowej o szerokości 2,30m,
- budowę zatoki autobusowej o szerokości 3,00 m,
- budowę barierki U-12 z poprzeczką,
- budowę peronu autobusowego

2.4 ZESTAWIENIE ELEMENTÓW OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

1. BRANŻA DROGOWA	
Elementy	Ilość
Projektowany obszar zatoki autobusowej, betonowej	ok. 130 m2
Projektowany obszar chodników wraz z peronem: nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm	ok. 96 m2
Projektowany obszar kostki integracyjnej: nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm	ok. 10 m2
Projektowane krawężniki betonowe wyniesione	ok. 32 mb
Projektowane krawężniki betonowe najazdowe	ok. 38 mb
Projektowane krawężniki betonowe opornik	ok. 67 mb
Projektowany obszar zieleni	ok. 20 m2
Projektowana barierka U-12 z poprzeczką	ok. 12 mb
Projektowane krawężniki betonowe typu przystankowego	ok. 20 mb
Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100	ok. 55 mb
Likwidacja istniejącej barierki drogowej kolidującej z proj. zatoką	ok. 10 mb
Likwidacja istniejącego płotu posesji wraz z przebudową bramy wjazdowej	Ok. 30 mb



## 2.5 DANE INFORMUJĄCE (REJESTR ZABYTKÓW, MPZP)

- Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i obserwacji archeologicznej zgodnie z wykazem rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach;

## 2.6 DANE INFORMUJĄCE (GRANICE TERENU GÓRNICZEGO)

- Teren inwestycji jest zlokalizowany poza zasięgiem granic terenu górniczego objętego wpływem dokonanej eksploatacji;

## 2.7 DANE INFORMUJĄCE (KOLIDUJĄCE DRZEWA I KRZEWY)

W związku z realizacją zamierzenia budowlanego nie nastąpi konieczność wycinki istniejącego drzewostanu.

## 2.8 INFORMACJA O ZAGROŻENIACH (ŚRODOWISKO, HIGIENA I ZDROWIE)

- Proponowane rozwiązania techniczne projektowanej inwestycji zostały przyjęte jako właściwe i nie odbiegają od standardów stosowanych w kraju i zagranicą. Inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla gleby, powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i gruntowych.
- Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach Natura 2000.
- Niezorganizowana emisja komunikacyjna nie wpłynie na pogorszenie stanu powietrza w rejonie.
- Funkcjonowanie obiektu powodować będzie emisję hałasu. Źródłami hałasu będzie komunikacja, podobnie jak obecnie. Wartość hałasu nie przekroczy dopuszczalnej normy.

## 2.9 INNE DANE

### 2.9.1 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w granicach terenu objętego zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę zgodnie ze wskazaną na PZT linią zakresu opracowania. Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zmianami, art. 3, pkt 20; art. 20, ust. 1, pkt 1c; art. 34, ust. 3, pkt 1, lit. c);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693);

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek ewidencyjnych nr:

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego.

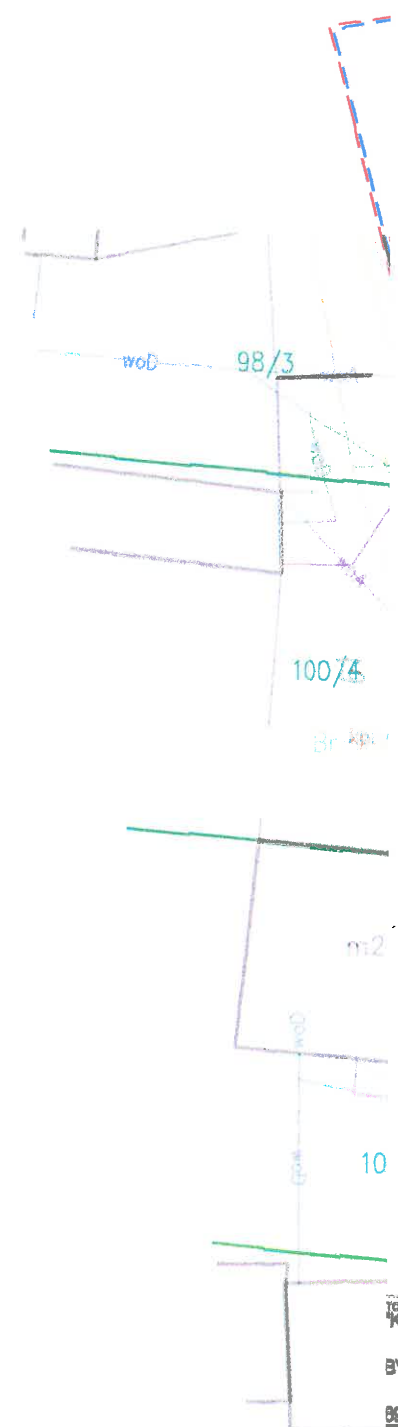
Projektowana inwestycja nie jest zaliczona do rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stosownie do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r.

W czasie realizacji powyższej inwestycji oraz w czasie eksploatacji obszar oddziaływania będzie mieścić się w granicach działek. Przewidywana do realizacji inwestycja nie będzie wprowadzała ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie będzie naruszała praw osób trzecich.



# LEGENDA:

- GRANICA OPRACOWANIA PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- 2.00% PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYNIESIONE
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI PEROWNE
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- ISTNIEJĄCY PASEK DROGOWY
- ZAKRES WYŁĄCZENIA GRUNTU Z POWIERZCHNI ROLNICZEJ
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- CHODNIKI
- ZAJAZDY
- PERON



mgr inż. Michał Namysłowski  
projektant z uprawnieniami  
Inżyniera drogowego  
Grupa SBC

mgr inż. Krysztyna Kania  
Urządzenia budowlane  
przebud. SLK/2141/POOD/08  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

TOWA  
KANAD MICHAŁ NAMYSŁOWSKI  
BYTOM, UL. KWIATOWA 10  
991 73 66 95, 601 422 152, FAX. 32 282 60 95 E-MAIL: P.W.KANAD@INTERIA.PL  
Gmina Ożarówiec  
42-625 Ożarówiec  
ul. Dworcowa 15

W związku z art. 11 ust. 1 ustawy  
o ochronie gruntów rolnych i leśnych  
przedmiotowy grunt klasy R1Vc1(Br-R1Va)  
pochodzenia mineralnego - nie wymaga  
zezwolenia na wyłączenie gruntu  
z produkcji rolniczej w drodze decyzji.  
Tarnowskie Góry, dnia 24.10.2023

z up. Starosty  
STARSZY INSPEKTOR  
Kornelia Cyba

UL. WOLNOSCI, PYRZOWICE			
CT BUDOWLANY	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
	07.2023	1:500	01

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NR	IMI I NAZWISKO	NR DYPLOMU IMI I NAZWISKO	PODPISEK
1	MGR INŻ. KRYSZYNA KANIA	SLK/2141/POOD/08 upr.bud. w specj. drogowej	
2	MGR INŻ. MICHAŁ NAMYSŁOWSKI	SLK/7052/PWBD/16 upr.bud. w specj. drogowej	

ODROLNIE NIE

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi gminnej o zatokę autobusową dla zadania „Przebudowa pasa drogowego ul. Wolności polegająca na budowie zatoki autobusowej na ul. Wolności w Pyrzowicach”.

Adres inwestycji:

Pyrzowice, ul. Wolności

Kategoria Geotechniczna – I, Kategoria Obiektu Budowlanego – VIII

Działki: 476/4, 165/27, 164/9, 592

Jedn. ewid.: 0005 Pyrzowice

Inwestor:

Gmina Ożarówice

42-625 Ożarówice

ul. Dworcowa 15

STAROSTWO POWIATOWE  
w Tarnowskich Górach  
Niniejszy projekt  
zatwierdzono decyzją  
nr 1136/23 z dnia 11.12.2023  
nr rej. 31.6.40.5.62.2023  
[Podpis]  
podpis

Zakres opracowania:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY**

Specjalność	Projektant – imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
DROGOWA (PROJEKTANT)	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	mgr inż. Michał Namysłowski projektant w specjalności Inżynierii drogowej bez ograniczeń Nr upr. SLK/7052/PWBD/16
DROGOWA (SPRAWDZAJĄCY)	mgr inż. Krystyna Kania SLK/2141/POOD/08 upr. do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	mgr inż. Krystyna Kania Uprawnienia budowlane nr. ewid. SLK/2141/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data opracowania: Lipiec 2023 r.

## Spis zawartości:

1. INFORMACJE PODSTAWOWE .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Cel opracowania.....	3
1.3. Zakres opracowania .....	3
1.4. Dane ogólne .....	4
1.4.1. STAN ISTNIEJĄCY I PLANOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE .....	4
1.4.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI.....	4
1.4.3. MIEJSCA POSTOJOWE .....	4
1.4.4. ROBOTY ZIEMNE .....	4
1.4.5. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....	5
1.4.6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	5
1.4.7. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY.....	5
1.4.8. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	6
1.5. Wytyczne i zalecenia do realizacji inwestycji.....	7
2. STAN PROJEKTOWANY .....	8
2.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	8
2.2. TRASA I NIWELETA DROGI .....	11
2.3. ODWODNIENIE DROGI .....	11
2.4. ROBOTY ZIEMNE .....	11
3. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	12
4. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....	12
W zakresie ochrony zieleni - nie przewiduje się wycinki drzew i karczowania krzewów. Inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego. ....	
5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	12
6. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY .....	12
2. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
2.1 BRANŻA DROGOWA.....	14



1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Wypis i wyrys z map ewidencyjnych;
- Pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustalenia robocze z Inwestorem;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych;
- Normy i przepisy.

1.2. Cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa zatoki autobusowej na ul. Wolności w Pyrzowicach.

1.3. Zakres opracowania

Branża drogowa:

- budowę chodników z kostki betonowej o szerokości 2,30 m,
- budowę zatoki autobusowej o szerokości 3,00 m,
- budowę barierki U-12 z poprzeczką,
- budowę peronu autobusowego.

1. BRANŻA DROGOWA

Elementy	Ilość
Projektowany obszar zatoki autobusowej, betonowej	ok. 130 m2
Projektowany obszar chodników wraz z peronem: nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm	ok. 96 m2
Projektowany obszar kostki integracyjnej: nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm	ok. 10 m2
Projektowane krawężniki betonowe wyniesione	ok. 32 mb
Projektowane krawężniki betonowe najazdowe	ok. 38 mb
Projektowane krawężniki betonowe opornik	ok. 67 mb
Projektowany obszar zieleni	ok. 20 m2
Projektowana barierka U-12 z poprzeczką	ok. 12 mb
Projektowane krawężniki betonowe typu przystankowego	ok. 20 mb
Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100	ok. 55 mb
Likwidacja istniejącej barierki drogowej kolidującej z proj. zatoką	ok. 10 mb
Likwidacja istniejącego płotu posesji wraz z przebudową bramy wjazdowej	Ok. 30 mb



## 1.4. Dane ogólne

### 1.4.1. STAN ISTNIEJĄCY I PLANOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedsięwzięcie będące przedmiotem inwestycji zlokalizowane jest w granicach administracyjnych Gminy Ożarówice i obejmuje pas drogowy ul. Wolności. Inwestycja obejmuje także budowę chodnika na ul. Wolności oraz budowę zatoki autobusowej i chodnika i elementów infrastruktury przystankowej. W obecnym stanie teren jest zajęty przez chodniki, nawierzchnie jezdni. Pod powierzchnią terenu znajdują się sieci uzbrojenia terenu. W oparciu o pismo Zakładu Gospodarki Komunalnej z dnia 07.08.2023 (sygnatura: DT 7033.2.7.2023) w zakresie opracowania istnieje gminna sieć wodociągowa której przebieg koliduje z projektowaną inwestycją. Wykonawca robót przebuduje kolidującą sieć zgodnie z wymaganiami wyżej wymienionego pisma.

W zakresie opracowania występuje również, zgodnie z treścią pisma z Polskiej Spółki Gazownictwa z dnia 23.08.2023 (sygnatura: PSG-ZA.0156.763.214.[1706-160120790].2023) czynna sieć gazowa średniego ciśnienia . PSG opiniuje pozytywnie przedłożony projekt zagospodarowania terenu.

### 1.4.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI

Zatoka autobusowa zlokalizowana jest przy ul. Wolności w Pyrzowicach.

### 1.4.3. MIEJSCA POSTOJOWE

Projekt nie przewiduje zabudowy miejsc postojowych dla samochodów.

### 1.4.4. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Nasypy należy wykonywać na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1, którego wskaźnik zagęszczenia wynosi  $I_s \geq 0,95$ . W celu zapewnienia stateczności nasypu należy wykonywać go metodą warstwową z gruntów spoistych przydatnych do budowy nasypów równomiernie na całej szerokości nasypów. Skarpy należy wykonywać o spadku 1:1,5.

#### 1.4.5. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaproponowane rozwiązania zapewniają bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Nie ogranicza się dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym. Pochylenia podłużne wszystkich projektowanych ciągów pieszych, chodników pozwolą na korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne i nie będą przekraczały 6%.

#### 1.4.6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia w tym pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

#### 1.4.7. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY

W obrębie przedmiotowej inwestycji występują zblżenia i skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami infrastruktury podziemnej tj. siecią wodociągową, teletechniczną, kanalizacyjną i energetyczną. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręcznie odkrywki kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego występującego w terenie. Miejsca skrzyżowań należy zabezpieczyć zgodnie z odpowiednimi przepisami oraz uprzednio wydanymi warunkami branżowymi. W trakcie prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach z właścicielami urządzeń uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

W obrębie projektowanej budowy zatoki autobusowej może znaleźć się w nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne, które Wykonawca prac budowlanych zabezpieczy lub przełoży poza obszar kolizji własnym staraniem i kosztem.

#### 1.4.8. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Niniejsza inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Pyrzowice w rejonie ul. Wolności. Działki na których zlokalizowana jest inwestycja:

„Przebudowa pasa drogowego ul. Wolności polegająca na budowie zatoki autobusowej na ul. Wolności w Pyrzowicach”.

Adres inwestycji:

Pyrzowice, ul. Wolności

Kategoria Geotechniczna – I, Kategoria Obiektu Budowlanego – VIII

Działki: 476/4, 165/10, 164/9, 592

Jedn. ewid.: Pyrzowice

Inwestor:

Gmina Ożarówice

42-625 Ożarówice

ul. Dworcowa 15

## 1.5. Wytyczne i zalecenia do realizacji inwestycji

### a) wytyczne części drogowej

W zakresie branży drogowej należy wykonać w szczególności:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z kostki,
- przygotowanie terenu pod pozostałe elementy drogi,
- usunięcie istniejących krawężników, obrzeży wraz z utylizacją,
- wykonanie korytowania pod wszystkie nawierzchnie układu drogowego (m.in. chodniki, nawierzchnie asfaltowe),
- wykonanie podbudowy pod wszystkie nawierzchnie układu drogowego (m.in. chodniki,, nawierzchnie), stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zagęszczenia wraz z profilowaniem pod wszystkie nawierzchnie układu drogowego,
- wykonanie warstwy wzmacniającej,
- wykonanie warstwy mrozoodpornej,
- wykonanie podsypek piaskowo-cementowych,
- wykonanie krawężników, obrzeży betonowych,
- odnowienie istniejącej zieleni,
- wykonanie humusowania,
- wykonanie robót ziemnych, przygotowanie podłoża wraz z podsypką oraz przeprowadzenie procedur i uzyskanie dokumentów odbiorowych,
- zapewnienie odwodnienia wykopów wraz użyciem igłofiltrów.

Oświadczam, że nawierzchnia jest wykonana z powierzchni i materiałów rozbieralnych i przepuszczalnych.

## 2. STAN PROJEKTOWANY

### 2.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

ul. Wolności (odtworzenie nawierzchni) jeśli będzie to konieczne,

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO SMA11S	5 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W	8 cm
PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC22P	12cm
KRUSZYWO ŁAMANE 4/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	20 cm

Doprowadzenie podbudowy do nośności 180 MPa poprzez zastosowanie stabilizacji spoiwem hydraulicznym  $R_m > 5,0$  MPa, jeśli będzie to konieczne.

Chodnik

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (SZARA) FAZOWANA Z MIKROFAZĄ oraz KOSTKI INTEGRACYJNE	8 cm
PODSYPKA PIASKOWA 1:4	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 4/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z PIASKU	15cm

Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1.

Zatoka autobusowa

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
KOSTKA GRANITOWA 20/10/10, CIĘTA, PŁOMIENIOWANA NA FUGACH EPOKSYDOWYCH	10 cm
BETON CEMENTOWY C12/15, ZDYLATOWANA CO 5,00M	10 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 4/31,5mm (CBR25%)	20 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 31,5/63mm	25cm

Doprowadzenie podbudowy do nośności 180 MPa poprzez zastosowanie stabilizacji spoiwem hydraulicznym  $R_m > 5,0$  MPa.





#### Zastosowano:

- krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 wyniesione 12 cm ponad poziom nawierzchni
- w rejonie projektowanych przejść dla pieszych oraz miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych krawężnik należy obniżyć do poziomu 1cm ponad poziom nawierzchni.
- w zatoce autobusowej zastosowano krawężniki betonowy typu przystankowego na ławie betonowej z betonu C12/15
- obrzeże betonowe 8x30x100 rozgraniczające chodnik.

W rejonie przejść dla pieszych oraz przystanków autobusowych przewidziano zastosowanie pasów i pól ostrzegawczych oraz pasów prowadzących, przedstawionych w części graficznej.

- pasy prowadzące – szerokości 0,4m wykonane z płyt betonowych o fakturze podłużnie żebrowanej
- pola i pasy ostrzegawcze – szerokości 0,4m w rejonie przystanków, 0,5m w rejonie przejść dla

Pola i pasy ostrzegawcze i prowadzące należy wykonać zgodnie ze Standardami dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin GZM.

W zakresie branży drogowej należy wykonać w szczególności:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni drogowej,
- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z kostki,
- przygotowanie terenu pod pozostałe elementy drogi,

- usunięcie istniejących krawężników, obrzeży, płotu wraz z utylizacją,
- wykonanie korytowania pod wszystkie nawierzchnie układu drogowego
- wykonanie podbudowy pod wszystkie nawierzchnie układu drogowego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zagęszczenia wraz z profilowaniem pod wszystkie nawierzchnie układu drogowego
- wykonanie geowłókniny,
- wykonanie warstwy mrozoodpornej,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P,
- wykonanie zatoki autobusowej z kostki granitowej,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego SMA11S,
- wykonanie podsypki piaskowo-cementowych,
- wykonanie ław betonowych z oporem,
- wykonanie krawężników granitowych, granitowych obniżonych, najazdowych, obrzeży betonowych,
- wykonanie kostki betonowej typu Holland (szarej i niebieskiej),
- wykonanie kostki integracyjnej,
- wykonanie kostki prowadzącej przy przejściach dla pieszych oraz peronach autobusowych,
- uzupełnienie ubytków nawierzchni asfaltowej na styku z krawężnikami oraz istniejąca nawierzchnią asfaltową,
- przygotowanie terenu pod pozostałe elementy drogi,
- odnowienie istniejącej zieleni,
- wykonanie humusowania wraz z wysiewem trawy,
- wykonanie robót ziemnych, przygotowanie podłoża wraz z podsypką oraz przeprowadzenie procedur i uzyskanie dokumentów odbiorowych zwłaszcza od gestora sieci
- zapewnienie odwodnienia wykopów wraz użyciem igłofiltrów.

**Posadowienie konstrukcji zatoki nie naruszy istniejących sieci branżowych.**



## 2.2. TRASA I NIWELETA DROGI

Trasy projektowanych dróg składają się z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Wszystkie parametry techniczne projektowanych dróg publicznych przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z zachowaniem wymaganej rozporządzeniem minimalnej widoczności na zatrzymanie.

- Droga w przekroju podłużnym

Pochylenia podłużne w przekroju podłużnym przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z zachowaniem wymaganej rozporządzeniem minimalnej widoczności na zatrzymanie.

## 2.3. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie projektowanych dróg odbywać się będzie systemem zamkniętym. Wodę deszczową za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na drodze wprowadza się poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji i istniejącej kanalizacji deszczowej. W opracowaniu przewidziano wymianę 4 kpl. studni kanalizacji deszczowych oznaczonych na planie sytuacyjnym, oraz wymianę 2 kpl. wpustów ulicznych oznaczonych na planie sytuacyjnym. Studzienki wpustowe przewidziano o konstrukcji z kręgów betonowych o średnicach DN500mm, natomiast kratki wpustów ulicznych zaprojektowano z żeliwa szarego. Studnie kanalizacji deszczowej o średnicach DN1000/1200mm projektuje się jako betonowe.

## 2.4. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998

Nasypy należy wykonywać na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1, którego wskaźnik zagęszczenia wynosi  $I_s \geq 0,95$ . W celu zapewnienia stateczności nasypu należy wykonywać go metodą warstwową z gruntów spoistych przydatnych do budowy nasypów

równomiernie na całej szerokości nasypów. Skarpy należy wykonywać o spadku 1:1,5. Skarpy wyższe niż 2,0m należy wzmocnić poprzez zastosowanie geosiatki poliestrowej do zazieleniania. Skarpy należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej grubości 15 cm po czym obsiać mieszanką traw.

### 3. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaproponowane rozwiązania zapewniają bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Nie ogranicza się dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym. Pochylenia podłużne wszystkich projektowanych ciągów pieszych, chodników będą pozwalały na korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne i nie będą przekraczały 6%.

W rejonie przejść dla pieszych oraz przystanków autobusowych przewidziano zastosowanie pasów i pól ostrzegawczych oraz pasów prowadzących, przedstawionych w części graficznej.

### 4. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

W zakresie ochrony zieleni - nie przewiduje się wycinki drzew i karczowania krzewów. Inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego.

### 5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia w tym pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

### 6. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY

W obrębie przedmiotowej inwestycji występują zblżenia i skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami infrastruktury podziemnej tj. siecią wodociagową, gazową, teletechniczną, kanalizacyjną i energetyczną, ciepłowniczą. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręcznie odkrywki kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego występującego w terenie. Miejsca skrzyżowań należy zabezpieczyć zgodnie z odpowiednimi przepisami. W trakcie prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach z właścicielami urządzeń uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

W obrębie projektowanej przebudowy ulicy może znaleźć się w nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne.

W zakresie wykonawcy robót będzie też m.in.:

- Zapewnienie obsługi geodezyjnej wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej z naniesieniem do zasobów geodezyjnego,
- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenie miejsc prowadzenia robót,
- Montaż fundamentów dla elementów małej architektury
- Montaż fundamentów dla 1 biletomatu, 1 elektronicznej tablicy Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz z przekazaniem i odbiorem do ZTM,
- Wykonanie Docelowej Organizacji Ruchu wraz z badaniem refleksyjności,
- Wykonanie badań podłoża gruntowego, badań podbudowy, badań nawierzchni asfaltowych w tym równości,
- Regulacja wysokości wszystkich studni, zasuw, komór istniejących sieci będących w zakresie realizacji opracowania.
- Uzyskaniu i poniesieniu kosztów wszelkich wymaganych zgód na przeprowadzenie prac związanych z wykonaniem inwestycji sieciowej i drogowej, polegającym w szczególności na:
  - wykonaniu czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz jej późniejszym demontażu.
  - wykonaniu zajęcia oraz zdania pasa drogowego wraz z przygotowaniem niezbędnej dokumentacji.
  - uzyskaniu zgód na prowadzenie robót u gestorów sieci i zarządcy dróg.
  - uzyskaniu wymaganych zgód właścicieli i zarządców terenu na zajęcie terenu potrzebnego do realizacji przedmiotu umowy.
- Utylizacja na własny koszt materiałów własnych oraz z rozbiórki pozostałych po wykonywanych pracach, łącznie z utylizacją nadmiaru ziemi z wykopów.

## 2. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 2.1 BRANŻA DROGOWA

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa pasa drogowego ul. Wolności polegająca na budowie zatoki autobusowej na ul. Wolności w Pyrzowicach”.**

Adres inwestycji:

Pyrzowice, ul. Wolności

**Kategoria Geotechniczna – I, Kategoria Obiektu Budowlanego – VIII**

**Działki: 476/4, 165/10, 164/9, 592**

**Jedn. ewid.: Pyrzowice**

Inwestor:

Gmina Ożarówice

42-625 Ożarówice

ul. Dworcowa 15

Projektant sporządzający informacje BIOZ:

**mgr inż. Michał Namysłowski, nr upr. SLK/7052/PWBD/16**

**ul. Kwiatowa 10, 41-902 Bytom**

mgr inż. Michał Namysłowski  
projektant w specjalności  
inżynierii drogowej  
Nr upr. SLK/7052/PWBD/16

Przedmiotem inwestycji jest budowa zatoki autobusowej.

#### WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- Wykopy pod wymianę podbudowy i wszelkie prace, maszyny i urządzenia związane z wykopem.
- Dźwig budowlany.
- Rozdzielnie budowlane.
- Przewody elektryczne.

#### WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- Prace w pobliżu linii niskiego i średniego napięcia;
- Przysypanie pracowników podczas wykonywania wykopu oraz w czasie trwania prac *w tym wykopie*;
- Niestabilność dźwigu i elementów prefabrykowanych przy ich montażu;
- Zatrucie lub zachłapanie oczu w czasie trwania prac związanych z rozścielaniem warstwy asfaltu;
- Możliwość uderzenia, przygniecenia pracowników przez przedmioty, spadające z góry;
- Możliwość porażenia prądem elektrycznym.

#### WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań odmiennych od zawartych w aktualnie obowiązujących przepisach ogólnych, instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz ze wszelkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót budowlano-montażowych, należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzany stosownie do tych przepisów, z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Należy podkreślić, że wykonawca robót zobowiązany jest stosować wymagania odpowiednich obowiązujących przepisów, niezależnie od przepisów cytowanych w projektach budowlanych i uzgodnieniach, a których aktualność powinien sprawdzić. Poniżej podano podstawowe wytyczne prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- projektem budowlanym i wykonawczym, rozwiązaniami materiałowo konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy;
- *wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu*;
- zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku;
- obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej;
- obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń;
- obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi;



- zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych;
- zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu;
- odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów BHP.

**WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

- Plac budowy powinien być otoczony ogrodzeniem z bramą wjazdową. Wszelkie wykopy wykonać z bezpiecznym nachyleniem ścian wykopu lub z zabezpieczającym rozparciem.
- Ławy fundamentowe, szalunki ścian podziemia oraz prace betoniarskie wykonać z należyтым zabezpieczeniem.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Wszystkie prace budowlane powinny być wykonywane przez osoby zapoznane z przepisami bhp dotyczącymi prowadzenia robót budowlano-montażowych.
- Należy określić ilość, sprawdzić jakość sprzętu dla zabezpieczenia pracowników pracujących na wysokości. Stosowanie środków ochrony zbiorowej zabezpieczających przed upadkiem z wysokości w postaci balustrad i barier ochronnych, pokryw otworów technologicznych w stropach.
- Należy określić systemy rusztowań i skratowań niezbędnych przy pracach budowlanych i sprawdzić czy mają atesty BHP.
- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby (materiały) budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Zastosować się do instrukcji producentów środków chemicznych używanych na budowie.
- Roboty budowlano-montażowe powinny być prowadzone w sposób bezpieczny, określony w projekcie organizacji robót.
- Teren budowy oraz wszelkie miejsca zagrożenia należy zabezpieczyć, oraz wyznaczyć strefy bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Przy prowadzeniu robót na wysokości tj. powyżej 1,0 m należy wykonać zabezpieczenia chroniące pracowników przed upadkiem.
- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład obowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- W celu prawidłowego rozmieszczenia wszystkich niezbędnych do prowadzenia budowy urządzeń i zachowania porządku na budowie należy opracować dokładny projekt organizacji placu budowy.
- Zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi.
- Obowiązuje sygnalizacja przemieszczania.
- Materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach.
- Odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji.
- Wyposażyć plac budowy w sprzęt ppoż.
- Obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych.
- Stosowanie środków ochrony zbiorowej zabezpieczających przed uderzeniem przez materiały, przedmioty, narzędzia spadające z góry w postaci daszków ochronnych nad wejściami do budynków, oraz nad stanowiskami pracy zlokalizowanymi w strefach niebezpiecznych, siatek ochronnych podczas prac na rusztowaniach zewnętrznych.
- Systematyczne przeprowadzanie pomiarów sprawdzających aktualny stan ochrony przeciwporażeniowej instalacji i urządzeń elektrycznych eksploatowanych na budowie.
- Zapewnienie okresowych przeglądów maszyn, urządzeń i elektronarzędzi.

- Stosowanie sprzętu ochrony osobistej w postaci hełmów przeciwuderzeniowych, szelek bezpieczeństwa, okularów ochronnych, ochronników słuchu.
- Stosowanie instrukcji BHP w odniesieniu do poszczególnych robót i stanowisk pracy.
- Stosowanie oznakowań znakami BHP i wygradzeń miejsc niebezpiecznych na budowie.
- Stosowanie zakazu wstępu w strefy niebezpieczne osobom postronnym.
- Zapewnienie stałego i bezpośredniego nadzoru nad pracą ludzi na budowie.
- Zapewnienie bieżących szkoleń BHP dla pracowników wszystkich szczebli.
- Zapewnienie systematycznych kontroli przestrzegania przepisów i zasad BHP.
- Powołanie koordynatora BHP na budowie.
- Zapoznanie wszystkich pracowników z zagrożeniami i ryzykiem zawodowym występującym na poszczególnych stanowiskach pracy, podczas poszczególnych robót.
- Zapewnienie odpowiedniego doświetlenia miejsc pracy nieoświetlonych wystarczająco światłem naturalnym.
- Zapewnienie odpowiednich dróg komunikacji samochodowej i pieszej na budowie.
- Zapewnienie wszystkim pracownikom bieżącej opieki medycznej ze strony lekarza medycyny pracy uprawnionego do przeprowadzania badań profilaktycznych pracowników.
- Zapewnienie podręcznego sprzętu p. poż w postaci gaśnic i kocy gaśniczych.
- Zapewnienie apteczek pierwszej pomocy przedlekarskiej.

#### ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

W celu prawidłowego rozmieszczenia wszystkich niezbędnych do prowadzenia budowy urządzeń i zachowania porządku na budowie należy opracować dokładny projekt organizacji placu budowy.

Podstawowe wyposażenie placu budowy:

- Ogrodzenie placu budowy oraz brama wjazdowa.
- Droga dojazdowa do magazynu i składowiska.
- Stanowisko przygotowania betonu i zaprawy, zbrojenia i przygotowania deskowań.
- Tymczasowe zaplecze socjalne; przebieralnie i jadalnie.
- Zaplecze biurowe.
- Magazyn.
- Urządzenia sanitarne.
- Pomieszczenia dla ochrony budowy.
- Zadaszenie składowiska niektórych materiałów wrażliwych na niekorzystne warunki atmosferyczne.
- Składowisko otwarte.
- Przyłącza poboru wody i energii elektrycznej.
- Urządzenia przeciwpożarowe.
- Tablica informacyjna

#### PODSUMOWANIE - ZALECENIA KOŃCOWE

- Pracownicy wykonujący roboty winni być przeszkoleni przez pracodawcę w zakresie bhp i w zakresie prawidłowej pracy i mieć doświadczenie na innych poprzednio prowadzonych budowach
- Należy przygotować instrukcję określającą zachowanie pracowników w przypadku wystąpienia zagrożeń.
- Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych ze ścisłym przestrzeganiem przepisów - Prawa budowlanego, BHP, obowiązujących PN oraz zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-wykonawczych.





## LEGENDA:

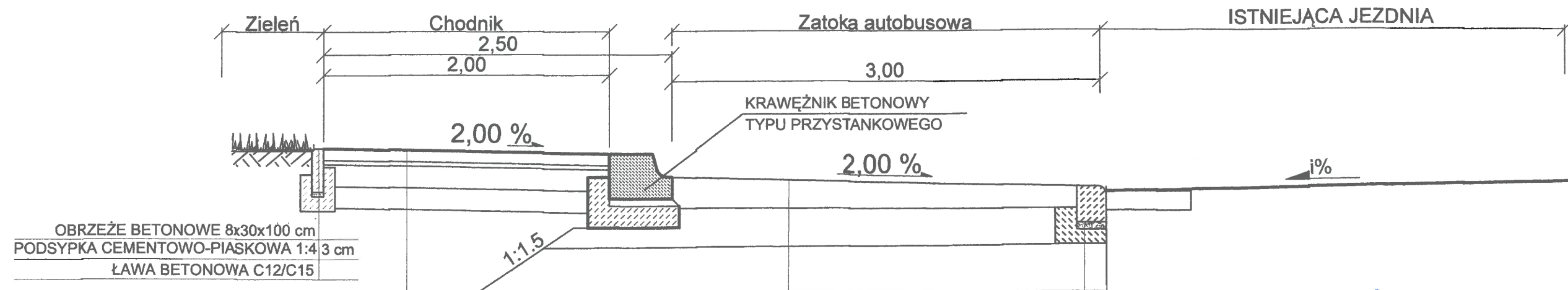
- GRANICA OPRACOWANIA PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- 2.00% PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYNIESIONE
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI PERONOWE
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY

- ZATOKA AUTOBUSOWEJ
- CHODNIKI
- ZJAZDY
- PERON

mgr inż. Michał Namysłowski  
projektant i wykonawca  
inżynierii drogowej bez ograniczeń  
Nr upr. SLK/7052/PWBD/16

mgr inż. Krystyna Kania  
Upoważnienia budowlane  
nr ewid. SLK/2141/POOD/08  
wykonawca bez ograniczeń  
inżynierii drogowej

JEDNOSTKA PROJEKTOWA <b>KANAD MICHAŁ NAMYSŁOWSKI</b>			
BYTOM, UL. KWATOWA 10			
691 73 66 95, 601 422 162, FAX. 32 282 80 95 E-MAIL: P.W.KANAD@INTERIA.PL			
INWESTOR: <b>Gmina Ożarówice</b> 42-825 Ożarówice ul. Dworcowa 15			
ADRES <b>UL. WOLNOŚCI, PYRZOWICE</b>			
ZADANIE: Projektowanie i wykonanie projektu budowlanego dla budowy i wybudowania pasa drogowego w składowym terenie, w tym: budowa i wybudowanie pasa drogowego, w tym: budowa i wybudowanie pasa drogowego, w tym: budowa i wybudowanie pasa drogowego.			
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	07.2023	1:500	01
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>		
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW. NR OZCEN. PIS	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. KRYSZYNA KANIA	SLK/2141/POOD/08 upr.bud. w specj. drogowej	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MICHAŁ NAMYSŁOWSKI	SLK/7052/PWBD/16 upr.bud. w specj. drogowej	



OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm	
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
ŁAWA BETONOWA C12/C15	
KOSTKA BETONOWA	8 cm
PODSYPKA PIASKOWA 1:4	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 4/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	20 cm
WARSTWA MROZODOPORNA Z PIASKU	15 cm

	KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY KAMIENNY 20x22x100 cm
5 cm	PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15

10 cm	KOSTKA GRANITOWA 20/10/10
10 cm	BETON CEMENTOWY C12/15
20 cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 4/31,5mm (CBR25%)
25 cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 31,5/63mm

STAROSTWO POWIATOWE  
w Tarnowskich Górach  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY  
ul. Karłuszowiec 5

mgr inż. Krzysztof Kania  
projektant w op. własności  
inżynierii drogowej  
Nr upr. 51272/2010/P  
Województwo Śląskie

mgr inż. Michał Namysłów  
projektant w op. własności  
inżynierii drogowej  
Nr upr. 51272/2010/P  
Województwo Śląskie

P.W. "KANAD" MICHAŁ NAMYSŁOWSKI 41-902 BYTOM, UL. KWIATOWA 10 TEL. 691 73 66 95, 601 422 152, FAX. 32 282 80 95 E-MAIL: P.W.KANAD@INTERIA.PL			
WYKONAWCA: Gmina Ożarówice 42-625 Ożarówice ul. Dworcowa 15			
ADRES: UL. WOLNOŚCI, PYRZOWICE			
OPIS: Rozbudowa drogi gminnej o zaległą autobusową dla zadania "Przebudowa pasa drogowego ul. Wolności polegająca na budowie zatoki autobusowej na ul. Wolności w Pyrzowicach".			
STADIUM	DATA	SKALA	NR RYSUNKU
PROJEKT BUDOWLANY	07.2023	1:30	02
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE			
STANOWISKO	INSTRUMENTACJA	REDAKTOR	
OPRACOWANIE	MGR INŻ. KRYSZTOF KANIA	SLK/2141/POOD/08 upr. bud. w spec. drogowej	
PROJEKTANT	MGR INŻ. MICHAŁ NAMYSŁOWSKI	SLK/7052/PWBD/16 upr. bud. w spec. drogowej	

DT 7033.2.7.2023

Ożarówice, dn. 07.08.2023 r.

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
W OŻARÓWICACH  
ul. Staszica 1  
41-250 29 23

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe  
„KaNaD” Michał Namysłowski  
Ul. Kwiatowa 10  
41 – 902 BYTOM

dotyczy: uzgodnień branżowych przebudowy / zabezpieczenia sieci wodociągowej

Zakład Gospodarki Komunalnej w załatwieniu Państwa pisma z dnia 27.07.2023r. (data wpływu do tut. zakładu 31.07.2023r.) informuje, że w obszarze projektowanego przebiegu inwestycji - przebudowa pasa drogowego ul. Wolności w Pyrzowicach polegającej na budowie zatoki autobusowej **istnieje gminna sieć wodociągowa.**

Orientacyjny przebieg i parametry istniejącej sieci wraz z ich zabezpieczeniem zaznaczono na dołączonej do niniejszego pisma mapie.

Przebieg sieci koliduje z projektowaną inwestycją. W związku z czym hydrant p/poz wraz z zasuwą oraz zasuwa domowa do posesji nr 50 musi zostać przebudowana. Armatura wodociągowa musi znaleźć się poza pasem wydzielonym – oznaczonym na załączonej mapie jako zatoka autobusowa.

Przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury podziemnej będącej w administrowaniu ZGK w Ożarówicach w miejscach kolizji i zbliżeń Wykonawca winien wykonać na koszt własny, każdorazowo pod nadzorem pracownika Zakładu.

W przypadku naruszenia lub uszkodzenia sieci lub przyłączy w trakcie wykonywania robot, Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z poniesionymi przez Zakład stratami w tym straty wody.

Załącznik:

Kserokopia mapy z naniesioną lokalizacją istniejącej sieci wraz z armaturą do przebudowy

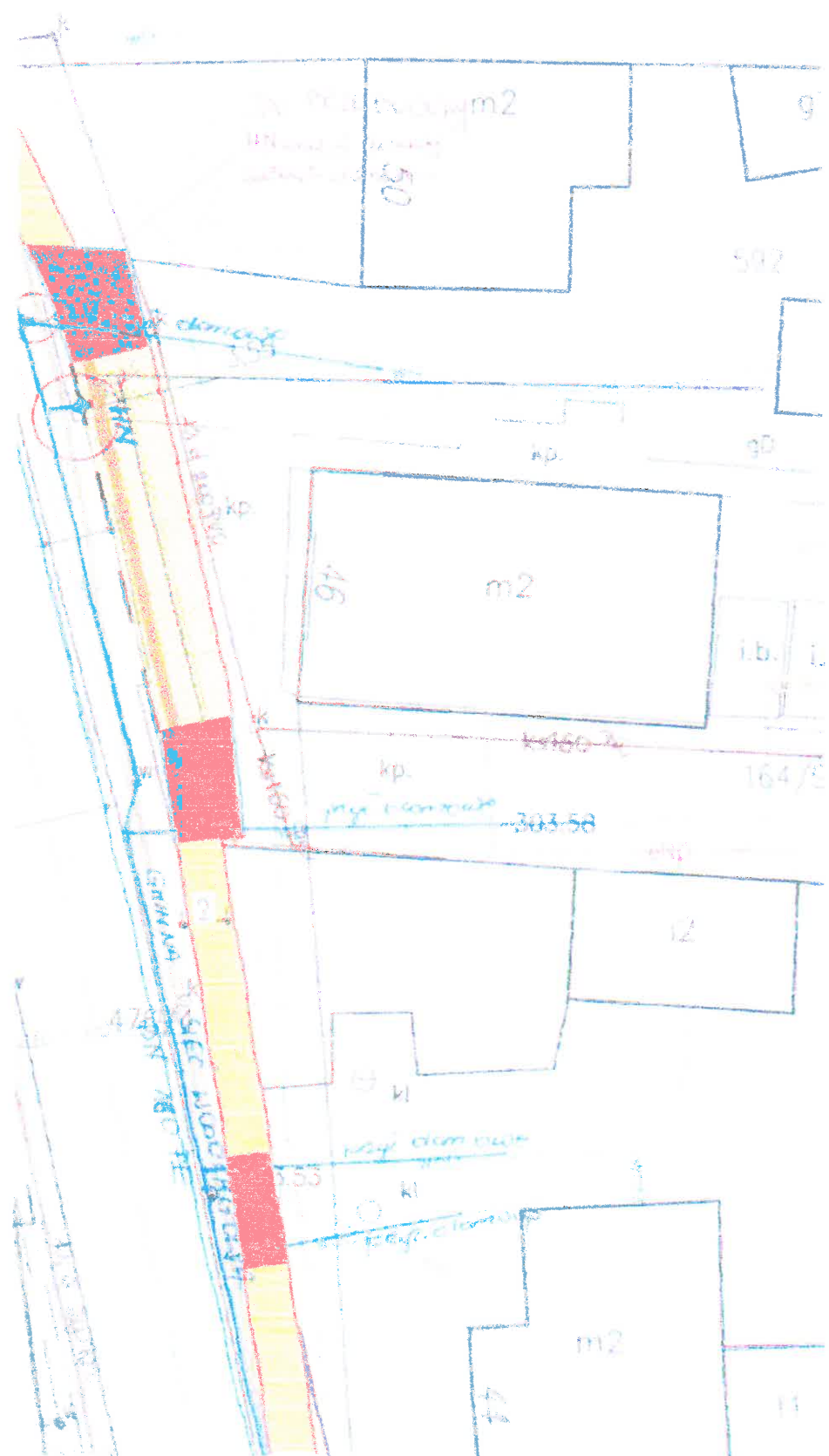
Uzgodnienia ważne na okres 2 lat.

Zgodnie z art. 27a ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2020r. poz. 2028 ze zm.) stronie przysługują wszelkie uprawnienia wynikające z rozporządzenia sporządził Dyrektor regionalnego zarządku gospodarki wodnej Regionalnego Gospodarstwa Wodnego Rody Ryckiej w Gliwicach.

Z upr. DYREKTORA  
mgr Aldona Majewska  
GŁÓWNY KSIĘGOWY ZAKŁADU

Sporządziła  
mgr inż. Jolanta CZEPECZEK  
dział techn. – sieć wodociągowa  
32/254 00 77 wew. 205



[illegible]



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
ul. Szczepie Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Gazownia w Bytomiu**  
ul. Korfanteo 30  
41-902 Bytom  
tel. 22 444 33 33  
gazownia.bytom@psgaz.pl

**Michał Namysłowski**  
**P.W. KaNaD**  
ul. Kwiatowa 10  
**41-902 Bytom**

Wasz znak: Wpl. dn 03.08.2023  
Nasz znak: PSG-ZA.0156.763.214.  
[1706-160120790] 23

Bytom, 23.08.2023r.

Dot.: *Uzgodnienia branżowego dla zadania pn.: „Przebudowa pasa drogowego na Wolności polegającą na budowie zatoki autobusowej na ul. Wolności w Pyrzowicach”.*

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.07.2023 r. w ww. sprawie informujemy, że na załączonym planie w zakresie opracowania naniesiono orientacyjnie przebieg czynnej sieci gazowej:

— średniego ciśnienia DN50 STAL, DN25 STAL;

Przy pracach projektowych i wykonawczych w obrębie naszych urządzeń, należy uwzględnić przepisy wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013 r. poz. 640).

Przedstawiony projekt zagospodarowania terenu opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:

- Miejsca skrzyżowań projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wszelkie elementy utwardzone nad gazociągiem i w jego strefie kontrolowanej należy wykonać z materiałów rozbieralnych i przepuszczalnych.
- W obrębie projektowanej drogi należy zaprojektować z nawierzchni rozbieralnej lub przebudować istniejący gazociąg średniego ciśnienia tak, aby nie kolidował z projektowaną nawierzchnią asfaltową.
- Wszelkie elementy utwardzone nad gazociągiem i w jego strefie kontrolowanej należy wykonać z materiałów rozbieralnych i przepuszczalnych.

- Armaturę gazową należy zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi i wyprowadzić do poziomu terenu.
- Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni;
- W przebiegu równoległym projektowanej inwestycji z gazociągami niskiego należy zachować odległość poziomą od powierzchni zewnętrznej ścianki gazociągu nie mniejszą niż 0,5 m/odległość poziomą zgodnie z ww. Rozporządzeniem zał. nr 2 Tabela 2 I/lub 3.
- Sieć gazowa powinna mieć min. 0,8 – 1,2 m nakrycia
- Każdą zmianę w stosunku do przedstawionego projektu należy ponownie uzgodnić z PSG.
- W przypadku niezachowania normatywnych odległości od gazociągów oraz innych zmian mających wpływ na eksploatację i bezpieczeństwo sieci gazowej, należy wystąpić o wydanie stosownych warunków technicznych przebudowy sieci gazowej.
- Wszelkie prace w rejonie sieci gazowej prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem przedstawiciela PSG.
- Nie lokalizować w pasie eksploatacyjnym gazociągu sprzętu i materiałów budowlanych (1,0 m po 0,5 m w każdą stronę od osi gazociągu średniego ciśnienia).
- Należy zapewnić dostęp do kontroli i prac eksploatacyjnych dla ww. gazociągów.
- Posadowienie sieci gazowej określić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych w obecności naszego przedstawiciela.
- Przed zasypaniem odkrytego gazociągu należy uzyskać opinię od naszego przedstawiciela.
- W przypadku uszkodzenia sieci gazowej wykonawca będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

W terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót w pobliżu ww. gazociągów Inwestor winien zwrócić się z pismem w sprawie prowadzenia nadzoru branżowego do Gazowni w Bytomiu.

W tym celu pismo w wersji papierowej należy przesłać do Gazowni na adres: ul. Wojciecha Korfańskiego 30, 41-902 Bytom. W piśmie należy powołać się na powyższe uzgodnienie, podając jego datę i znak, a także wskazać czego ma dotyczyć nadzór, gdzie oraz w jakim terminie ma być prowadzony, wraz z danymi do kontaktu oraz do wystawienia faktury (m.in. nr NIP/PESEL).

Dodatkowo w celu usprawnienia przebiegu sprawy skan pisma należy przesłać na adres e-mail: nazownia.bytom@nsnaz.pl (nr tel. 22 444 33 33)



Nadzór wykonywany jest odpłatnie.

Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

Fakturę za rozeznanie sprawy prześlemy w terminie późniejszym.

Z poważaniem

Z-CIA KIEROWNICA  
Gazownia w Bytomiu  
Jacek Schmidt

Załączniki

plany (1 szt.)

Kopia

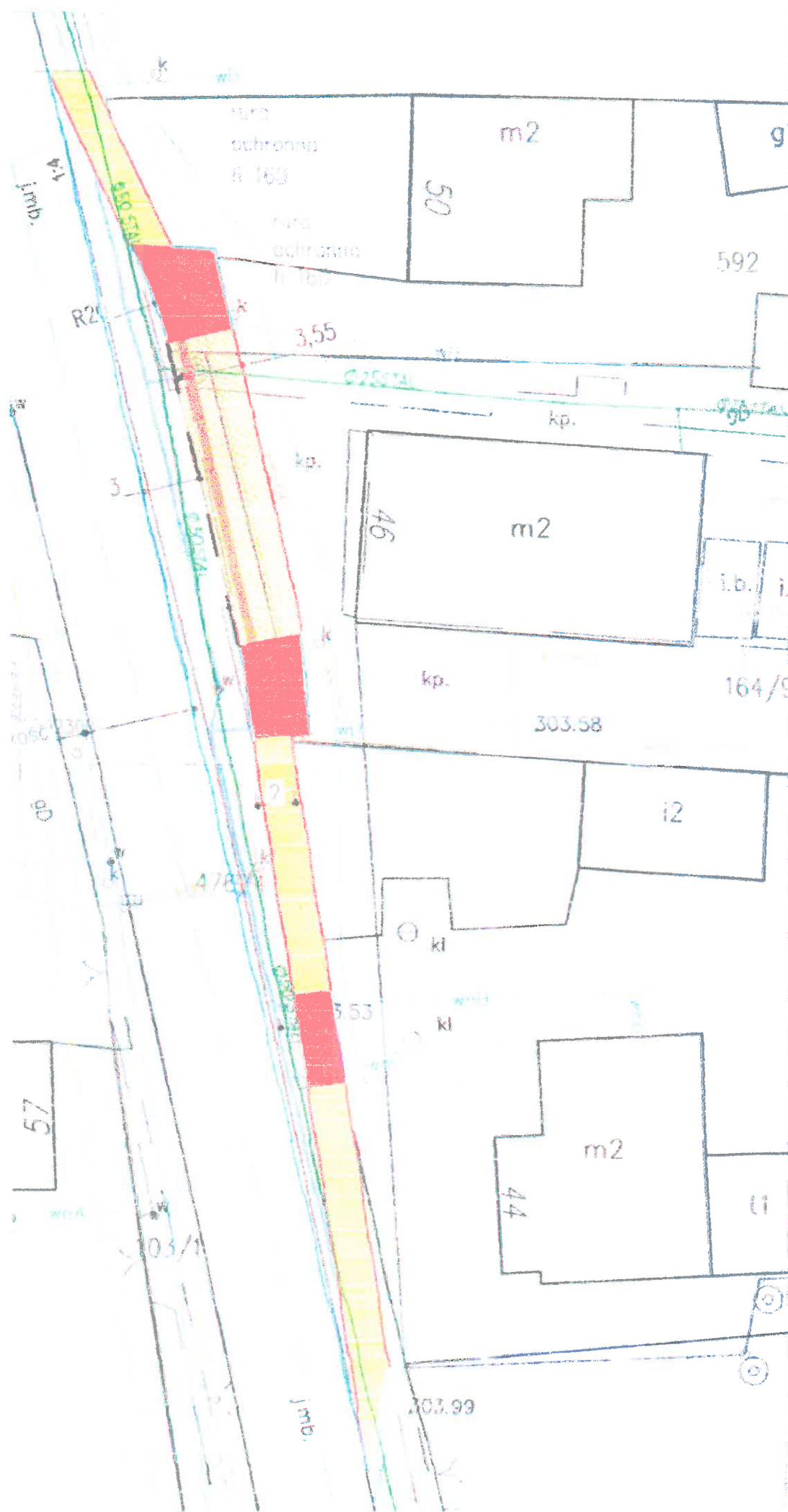
Gazownia w Bytomiu

Symbole usług

5.3.1.1

5.3.1.2

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bandrowskiego 16,  
33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się  
na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce o nas.



- TRAM-TRAM
- 300m AUTOBUS
- TRAM
- TRAM

Gazetka w ...  
 w ...  
 w ...